

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310037903 КПП 230801001
ОГРН 1022301629426

Документация по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения), по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Положение о размещении линейных объектов
Графическая часть

Том 1
(листы 1-2)

Краснодар 2021

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310037903 КПП 230801001
ОГРН 1022301629426

Заказчик: МКУ «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

Документация по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения), по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Положение о размещении линейных объектов
Графическая часть

Том 1
(листы 1-2)

Директор
ГИП /ГАП



Д.С.Зайцев
Д.Е. Сечь

Краснодар 2021

Обозначение	Наименование	Примечание
<p>МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО - С1</p> <p>МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО - ПЗ 1</p>	<p>Содержание тома 1</p> <p>Основная часть</p> <p>Положение о размещении линейных объектов</p> <p>1.Общая часть</p> <p>1.1.Исходно – разрешительная документация</p> <p>2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.</p> <p>2.1 Автомобильная дорога</p> <p>2.2 Сети инженерно-технического обеспечения</p> <p>2.3 Линейные объекты, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения</p> <p>3.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов</p> <p>4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения)</p> <p>4.1 Перечень координат характерных точек</p>	

МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО- С1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
ГИП/ГАП		Сечь			05.21
Разработал		Зайцева			05.21
Содержание тома					
Стадия		Лист	Листов		
ППТ		1	3		
МБУ «Институт Горкадастрпроект»					

границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

5. Предельные параметры объектов разрешенного строительства, входящих в состав линейных объектов (автомобильной дороги, инженерных сетей дождевой канализации) в границах зон их планируемого размещения

5.1. Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

6. Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к капитальному строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

7. Мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения)

8. Мероприятия по охране окружающей среды

8.1. Охрана атмосферного воздуха

8.2. Шумовое воздействие линейного объекта

8.3. Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

8.4. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

8.5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного

мира

8.6. Мероприятия по охране недр

8.7. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспече-

нию пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне

9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

9.2.1 Общие положения.

9.2.2 Требования к проектным решениям.

9.2.3 Основные требования к участникам тушения пожара.

9.2.4 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств.

Проект планировки территории. Графическая часть

МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО -лист 1

Чертеж красных линий. М 1:2000

МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО -лист 2

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000

										Лист
										3

Но-мер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
1	МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО (листы 1-2)	Проект планировки территории Основная часть Положение о размещении линейных объек- тов Графическая часть	
2	МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО (листы 3-8)	Проект планировки территории Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть	
3	МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО (листы 9-10)	Проект межевания территории Основная часть Тестовая часть Графическая часть Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть	

						МЗ-515/2021-ДПТ/ЛО- СГ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
ГИП/ГАП		Сечь,Д.Е.			05.21	ППТ	1	1
Состав градостроительной документации						МБУ «Институт Горкадастрпроект»		

Положение о размещении линейных объектов

1 Общая часть

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно - технического обеспечения) по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара разработана МБУ «Институт Горкадастрпроект» муниципального образования город Краснодар.

1.1 Исходно – разрешительная документация

Проект планировки территории для размещения линейного объекта – автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения, разработан в соответствии со следующей нормативно-правовой документацией:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ.
2. Градостроительный кодекс Краснодарского края от 21 июля 2008 года № 1540-КЗ ст.32.
3. "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	515-МЗ/2021-ДПТ/ЛО-ПЗ1			
ГИП		Сечь			05.21	Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
							ППТ	1	35
Разработал		Зайцева			05.21		МБУ «Институт Горкадастрпроект»		
Норм.контр.		Сечь			05.21				

внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 года № 20».

Основанием для разработки проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта, является:

- Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.03.2021 №960 «О разрешении подготовки документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения), по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара»;

- Техническое задание на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории от МКУ «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта».

При разработке настоящей документации использованы:

- сведения государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности муниципального образования город Краснодар № 29/5689-1 от 22.04.2021г. (далее – сведения ГИСОГД);

- сведения управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края от 06.05.2021г. № 78-19-6806/21;

- отчетная техническая документация по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненная МБУ «Институт Горкадастрпроект».

2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

2.1 Автомобильная дорога

Наименование линейного объекта – **автомобильная дорога (объект местного значения)**, улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара.

Назначение автомобильной дороги

Назначение улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки - транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.

Основные технические параметры проектируемой дороги

Таблица 1

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория дороги	кат.	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки
2	Длина участка (протяженность)	м	4 350
3	Интенсивность движения	авт/сут	450
4	Интенсивность, приведенная к легковому автомобилю (пропускная способность)	авт/сут	900
5	Ширина проезжей части	м	(1-2)х3,5
16	Наименьший радиус кривой в плане	м	80
7	Наибольший продольный уклон	‰	80
8	Расчетная скорость движения	км/ч	40
9	Тип покрытия	тип	Усовершенствованное облегченного типа с а/б покрытием
10	Расчётные нагрузки (грузонапряженность) - Кратковременное загрузеие от автомобильной нагрузки, в данном загрузеении задается осевая нагрузка АК	кН	A1

Проектная мощность планируемых для размещения линейных объектов не устанавливается.

2.2 Сети инженерно-технического обеспечения

Под сетями инженерно-технического обеспечения понимаются проектируемые сети наружного электроосвещения (подземные кабельные линии электропередач), которые согласно ФЗ 257 от 08.11.2007г., являются неотъемлемой технологической частью автомобильной дороги. Следовательно, объекты, пред-

назначенные для освещения автомобильных дорог, не могут выделяться как самостоятельный планируемый для размещения линейный объект.

Наименование - **сети наружного электроосвещения (подземные кабельные линии электропередач).**

Категория сетей наружного электроосвещения - по надёжности электро-снабжения – III.

Назначение сетей наружного электроосвещения - обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов, а также повышение пропускной способности автомобильной дороги по проезду 1-му Лиговскому, по улице им. Степана Коцура, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице им. Генерала Мищенко П.И., от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара в темное время суток.

Потребляемая мощность объекта – 1,2 кВт.

Напряжение сети ввода – 220 В.

Пропускная способность сетей наружного электроосвещения – 0,1 МВт.

Проектная мощность объекта – 1,2 кВт.

Протяженность сетей наружного электроосвещения (подземных кабельных линий электропередач) – 4 350 м.

Проектные решения

Точка подключения – проектируемый шкаф управления освещением ШУО.

Кабельная линия выполняется кабелем марки АВБбШв сечением 3х16 мм² в траншее на глубине 0,7 м, под автомобильными дорогами на глубине не менее 1,0 м. Прокладка проектируемой кабельной линии 0,22 кВ в земле в траншее выполняется по типовому проекту серии А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях". При пересечении с инженерными коммуникациями кабель защитить трубой ПНД/ПВД диаметр 110 мм. В местах, не защищённых трубой, над кабелем проложить сигнальную ленту.

проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского, по улице 60-летия Победы, от проезда 6-го Кореновского до проезда 1-го Лиговского в Прикубанском внутригородском округе города Краснодара.

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей инженерно-технического обеспечения)

Границы зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей инженерно-технического обеспечения), установленные в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей инженерно-технического обеспечения)

Таблица 2

№ точек	Координаты	
	X	Y
1	484827.73	1376643.74
2	484848.07	1376646.12
3	484887.83	1376650.78
4	484892.16	1376622.65
5	484895.21	1376602.88
6	484898.25	1376583.11
7	484901.3	1376563.35
8	484904.34	1376543.58

№ точек	Координаты	
	X	Y
9	484907.39	1376523.81
10	484910.43	1376504.05
11	484913.48	1376484.28
12	484916.52	1376464.51
13	484919.57	1376444.75
14	484922.61	1376424.98
15	484843.54	1376412.8
16	484840.5	1376432.57

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
17	484837.45	1376452.33
18	484834.41	1376472.1
19	484831.36	1376491.87
20	484828.32	1376511.63
21	484825.27	1376531.4
22	484822.23	1376551.17
23	484819.18	1376570.93
24	484816.14	1376590.7
25	484813.09	1376610.47
26	484808.32	1376641.47
-	-	-
27	484952.37	1376231.76
28	484949.33	1376251.53
29	484946.28	1376271.29
30	484943.24	1376291.06
31	484940.19	1376310.83
32	484937.15	1376330.59
33	484934.11	1376350.36
34	484931.06	1376370.13
35	484928.02	1376389.89
36	484924.97	1376409.66
37	484885.44	1376403.57
38	484865.67	1376400.52
39	484845.9	1376397.48
40	484848.95	1376377.71
41	484851.99	1376357.95
42	484855.04	1376338.18
43	484858.08	1376318.41
44	484861.13	1376298.65

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
45	484864.17	1376278.88
46	484867.22	1376259.11
47	484870.26	1376239.35
48	484873.31	1376219.58
49	484912.84	1376225.67
-	-	-
50	484943.62	1376649.82
51	484985.24	1376642.37
52	484989.1	1376617.34
53	484992.14	1376597.58
54	484995.19	1376577.81
55	484998.23	1376558.04
56	485001.28	1376538.28
57	485004.32	1376518.51
58	485007.37	1376498.74
59	485010.41	1376478.98
60	485013.46	1376459.21
61	485016.5	1376439.44
62	484976.97	1376433.35
63	484937.44	1376427.26
64	484934.39	1376447.03
65	484931.35	1376466.8
66	484928.3	1376486.56
67	484925.26	1376506.33
68	484922.21	1376526.1
69	484919.17	1376545.86
70	484916.12	1376565.63
71	484913.08	1376585.4
72	484910.03	1376605.16

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
73	484906.99	1376624.93
74	484902.74	1376652.52
75	484918.33	1376654.35
-	-	-
76	485046.27	1376246.22
77	485006.73	1376240.13
78	484967.2	1376234.04
79	484964.16	1376253.81
80	484961.11	1376273.58
81	484958.07	1376293.34
82	484955.02	1376313.11
83	484951.98	1376332.88
84	484948.93	1376352.64
85	484945.89	1376372.41
86	484942.84	1376392.18
87	484939.8	1376411.94
88	484979.33	1376418.03
89	485018.86	1376424.12
90	485021.91	1376404.36
91	485024.95	1376384.59
92	485028	1376364.82
93	485031.04	1376345.06
94	485034.09	1376325.29
95	485037.13	1376305.52
96	485040.18	1376285.76
97	485043.22	1376265.99
-	-	-
98	485028.28	1376461.49
99	485025.24	1376481.26

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
100	485022.19	1376501.03
101	485019.15	1376520.79
102	485016.1	1376540.56
103	485013.06	1376560.33
104	485010.01	1376580.09
105	485006.97	1376599.86
106	485004.53	1376615.68
107	485000.85	1376639.58
108	485042.47	1376632.13
109	485051.21	1376630.57
110	485082.05	1376637.92
111	485086.04	1376612.04
112	485089.08	1376592.27
113	485092.13	1376572.51
114	485095.17	1376552.74
115	485098.22	1376532.97
116	485101.26	1376513.21
117	485104.31	1376493.44
118	485107.35	1376473.67
119	485110.4	1376453.91
120	485070.86	1376447.82
121	485031.33	1376441.73
-	-	-
122	485140.16	1376260.69
123	485100.63	1376254.6
124	485061.09	1376248.51
125	485058.05	1376268.27
126	485055	1376288.04
127	485051.96	1376307.81

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
128	485048.91	1376327.57
129	485045.87	1376347.34
130	485042.82	1376367.11
131	485039.78	1376386.87
132	485036.73	1376406.64
133	485033.69	1376426.41
134	485073.22	1376432.5
135	485112.76	1376438.59
136	485115.8	1376418.82
137	485118.85	1376399.05
138	485121.89	1376379.29
139	485124.94	1376359.52
140	485127.98	1376339.75
141	485131.02	1376319.99
142	485134.07	1376300.22
143	485137.11	1376280.45
-	-	-
144	485125.22	1376456.19
145	485122.18	1376475.96
146	485119.13	1376495.72
147	485116.09	1376515.49
148	485113.04	1376535.26
149	485110	1376555.02
150	485106.95	1376574.79
151	485103.91	1376594.56
152	485100.86	1376614.33
153	485096.69	1376641.41
154	485135.73	1376650.72
155	485174.76	1376660.02

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
156	485179.93	1376626.51
157	485182.97	1376606.74
158	485186.02	1376586.97
159	485189.06	1376567.2
160	485192.11	1376547.44
161	485195.15	1376527.67
162	485198.2	1376507.9
163	485201.24	1376488.14
164	485204.29	1376468.37
165	485164.75	1376462.28
-	-	-
166	485127.58	1376440.87
167	485167.11	1376446.96
168	485206.65	1376453.05
169	485209.69	1376433.28
170	485212.74	1376413.52
171	485215.78	1376393.75
172	485218.83	1376373.98
173	485221.87	1376354.22
174	485224.92	1376334.45
175	485227.96	1376314.68
176	485231.01	1376294.92
177	485234.05	1376275.15
178	485237.08	1376255.49
179	485196.15	1376258.48
180	485155.22	1376261.46
181	485151.94	1376282.74
182	485148.9	1376302.5
183	485145.85	1376322.27

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
184	485142.81	1376342.04
185	485139.76	1376361.8
186	485136.72	1376381.57
187	485133.67	1376401.34
188	485130.63	1376421.1
-	-	-
189	485188.26	1376670.94
190	485050.98	1376638.23
191	484918.55	1376661.93
192	484756.91	1376643
193	484757.87	1376635.56
194	484793.41	1376639.72
195	484798.27	1376608.18
196	484801.31	1376588.42
197	484804.36	1376568.65
198	484807.4	1376548.88
199	484810.45	1376529.12
200	484813.49	1376509.35
201	484816.54	1376489.58
202	484819.58	1376469.82
203	484822.63	1376450.05
204	484825.67	1376430.28
205	484828.72	1376410.52
206	484787.75	1376404.2
207	484789.68	1376389.32
208	484831	1376395.69
209	484834.05	1376375.92
210	484837.09	1376356.16
211	484840.14	1376336.39

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
212	484843.18	1376316.62
213	484846.23	1376296.86
214	484849.27	1376277.09
215	484852.32	1376257.32
216	484855.36	1376237.56
217	484858.41	1376217.79
218	484812.74	1376210.75
219	484814.34	1376198.35
220	484860.31	1376205.43
221	484875.14	1376207.72
222	484954.2	1376219.9
223	484963.33	1376160.6
224	484973.25	1376096.15
225	484987.49	1376102.28
226	484969.03	1376222.18
227	485144.95	1376249.28
228	485156.39	1376175.02
229	485164.93	1376178.7
230	485154.02	1376249.52
231	485303.98	1376238.58
232	485328.7	1376251.89
233	485325.44	1376273.04
234	485323	1376288.85
235	485319.96	1376308.62
236	485316.91	1376328.39
237	485313.87	1376348.15
238	485310.82	1376367.92
239	485307.78	1376387.69
240	485304.73	1376407.45

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
241	485301.69	1376427.22
242	485298.64	1376446.99
243	485295.6	1376466.75
244	485335.13	1376472.84
245	485374.67	1376478.93
246	485377.71	1376459.17
247	485380.76	1376439.4
248	485383.8	1376419.63
249	485386.85	1376399.87
250	485389.89	1376380.1
251	485392.94	1376360.33
252	485395.98	1376340.57
253	485399.03	1376320.8
254	485402.07	1376301.03
255	485405.36	1376279.67
256	485419.74	1376284.88
257	485416.29	1376307.27
258	485413.85	1376323.08
259	485410.81	1376342.85
260	485407.76	1376362.62
261	485404.72	1376382.38
262	485401.67	1376402.15
263	485398.63	1376421.92
264	485395.58	1376441.68
265	485392.54	1376461.45
266	485389.49	1376481.22
267	485429.02	1376487.31
268	485468.56	1376493.4
269	485471.6	1376473.63

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
270	485474.65	1376453.86
271	485477.69	1376434.1
272	485480.74	1376414.33
273	485483.78	1376394.56
274	485486.83	1376374.8
275	485489.87	1376355.03
276	485492.92	1376335.26
277	485496.41	1376312.66
278	485510.77	1376317.87
279	485507.44	1376339.52
280	485504.7	1376357.31
281	485501.65	1376377.08
282	485498.61	1376396.85
283	485495.56	1376416.61
284	485492.52	1376436.38
285	485489.47	1376456.15
286	485486.43	1376475.91
287	485483.38	1376495.68
288	485522.92	1376501.77
289	485562.45	1376507.86
290	485572.33	1376509.38
291	485571.06	1376516.76
292	485569.75	1376525.09
293	485560.32	1376523.66
294	485540.54	1376520.65
295	485520.77	1376517.64
296	485500.99	1376514.64
297	485481.22	1376511.64
298	485477.46	1376536.36

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
299	485473.7	1376561.08
300	485469.95	1376585.8
301	485469.72	1376587.28
302	485462.28	1376586.12
303	485461.74	1376589.55
304	485454.17	1376588.46
305	485457.81	1376563.73
306	485461.45	1376539
307	485465.1	1376514.26
308	485445.29	1376511.46
309	485425.48	1376508.66
310	485385.86	1376503.06
311	485382.22	1376527.79
312	485378.57	1376552.53
313	485374.98	1376577.04
314	485367.41	1376575.99
315	485368.1	1376571.46
316	485361.02	1376570.37
317	485361.19	1376569.28
318	485364.95	1376544.58
319	485368.7	1376519.84
320	485372.45	1376495.12
321	485332.91	1376489.12
322	485293.36	1376483.11
323	485289.6	1376507.84
324	485285.85	1376532.55
325	485282.1	1376557.27
326	485281.05	1376558.04
327	485267.27	1376555.74

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
328	485271.83	1376525.43
329	485275.45	1376501.36
330	485278.52	1376480.92
331	485268.39	1376479.42
332	485261.58	1376478.4
333	485256.93	1376476.48
334	485219.11	1376470.65
335	485216.07	1376490.42
336	485213.02	1376510.19
337	485209.98	1376529.95
338	485206.93	1376549.72
339	485203.89	1376569.49
340	485200.84	1376589.26
341	485197.8	1376609.02
342	485194.75	1376628.79
343	485191.71	1376648.56
-	-	-
344	485295.12	1376371.31
345	485292.95	1376385.4
346	485289.91	1376405.17
347	485286.86	1376424.94
348	485283.82	1376444.7
349	485280.77	1376464.47
350	485251.12	1376459.9
351	485221.47	1376455.33
352	485224.52	1376435.57
353	485227.56	1376415.8
354	485230.61	1376396.03
355	485233.65	1376376.27

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
356	485236.7	1376356.5
357	485239.74	1376336.73
358	485242.79	1376316.97
359	485245.83	1376297.2
360	485248.88	1376277.43
361	485252.43	1376254.37
362	485283.13	1376252.14
363	485313.83	1376249.9
364	485308.18	1376286.57
365	485306	1376300.69

№ то- чек	Координаты	
	X	Y
366	485305.13	1376306.34
367	485303.83	1376314.82
368	485302.09	1376326.1
369	485301.65	1376328.94
370	485299.47	1376343.06
371	485299.04	1376345.87
372	485297.3	1376357.19
373	485296	1376365.64

4.1 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, настоящим проектом не приводится ввиду отсутствия сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих реконструкции.

5 Предельные параметры объектов разрешённого строительства, входящих в состав линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей инженерно-технического обеспечения) в границах зон их планируемого размещения

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения) в границах зон его планируемого размещения, не предусматривается.

Согласно части 4 ст.36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Зоны планируемого размещения линейного объекта расположены за границами исторического поселения. В связи с размещением исключительно линейного объекта предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения и требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения не приводятся.

5.1 Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории) представляют собой градостроительные регламенты и обременения, которые необходимо соблюдать при проектировании. Все планировочные ограничения можно представить в четырех категориях:

- ограничения природного характера (зоны охраны объектов, которые необходимо защищать от влияния антропогенных факторов, в том числе водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, особо охраняемые природные территории и т.п.);
- ограничения техногенного характера, связанные с объектами человеческой деятельности (санитарно-защитные зоны, охранные зоны инженерных сетей и сооружений и т.д);
- ограничения по требованиям охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры);

ние действующего законодательства о проведении археологических исследований (разведок).

8 Мероприятия по охране окружающей среды

8.1 Охрана атмосферного воздуха

Строительство

Технологические мероприятия.

В проекте предусмотрен ряд мероприятий, снижающих выброс вредных веществ в атмосферу:

- увлажнение пылящих материалов при разгрузке, складировании и проведении земляных работ;
- применение неодновременности проведения работ, связанных с пылеобразованием;
- использование отрегулированной автотехники, обеспечивающей минимальный выброс вредных веществ. Выполнение регулярных проверок состава выхлопов автомобилей и дорожной техники и недопущение к работе техники с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах;
- при длительных перерывах в работе (более 15 мин) запрещается оставлять механизмы с включенными двигателями;
- при прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30 % сократить выбросы на стоянках техники;
- ремонт строительно-монтажной техники производить только на производственной базе подрядчика;
- не допускается сжигание сгораемых отходов.

Во всех мероприятиях по обеспечению охраны окружающей среды важную роль должен играть обслуживающий персонал. От квалификации исполнителей, их дисциплины и аккуратности зависит степень влияния на атмосферный воздух при эксплуатации машин и механизмов и проведение соответствующих проектных работ.

Эксплуатация

К принятым в проекте основным воздухо-охранным мероприятиям относятся планировочные и технологические мероприятия, направленные на сокращение объемов выбросов и снижение их приземной концентрации.

Планировочные мероприятия, влияющие на воздействие выбросов вредных веществ от объекта на окружающую среду, предусматривают:

- свободные от покрытий участки озеленяются устройством газонов.

Эксплуатация объекта оказывает допустимое воздействие на уровень загрязнения атмосферы в данном районе, поэтому дополнительных мероприятий по снижению воздействия на атмосферный воздух не требуются.

8.2 Шумовое воздействие линейного объекта

Строительство

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых работой спецтехники, показывает, что уровень звука (L) не превышает эквивалентный уровень звука - 55 дБА и максимальный 70 дБА для территорий, прилегающих к жилым зданиям.

Таким образом, строительные работы возможно проводить при соблюдении мероприятий, снижающих уровень шума:

- строительные работы должны проводиться только в дневное время суток;
- техника должна быть исправна и настроена на минимальный нагрузочный режим;
- соблюдать неодновременность работы строительной техники.

Эксплуатация

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых источниками объекта показывает, что уровень звука не превышает в дневное и ночное время суток с учетом поправки для автомобильного транспорта (поправка $\Delta = +10$ дБА):

- эквивалентный и максимальный показатель для территорий, прилегающих к жилым зданиям;

- эквивалентный и максимальный показатель проникающего шума в жилые помещения через наружную стену с окном.

8.3 Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

Размер санитарно-защитной зоны и возможность её организации на период строительства не регламентируется.

8.4 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Строительство

При строительстве возможно химическое загрязнение поверхностного стока на участках, где предполагается использование автомобильной и строительной техники и транспорт загрязняющих веществ. Потенциальными загрязняющими веществами являются нефтепродукты, масла. Транспорт загрязняющих веществ может осуществляться также и с подземными водами.

Мероприятия по защите поверхностных вод от загрязнения во время проведения строительства, призванные к сохранению благоприятного состояния водной среды:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства;

- заправка автотранспорта должна производиться на АЗС;

- заправка строительной техники с ограниченной подвижностью производится топливозаправщиком с помощью шланга, имеющего затвор у выпускного отверстия, и с применением поддонов, на организованной временной площадке отстоя техники;

- при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а загрязненный грунт вывозится и подвергается переработке;

- запрещается проведение технического обслуживания и планового ремонта техники и механизмов в зоне проведения работ, мойки технических средств.

- выход автотранспортной техники на производство работ в случае подтекания горючесмазочных материалов запрещается;

- вдоль трассы проведения работ устанавливаются биотуалеты;

- для бытовых и хозяйственных нужд необходимо использовать привозную воду;

- временное хранение мусора от бытовых помещений необходимо осуществлять в специальных контейнерах на водонепроницаемой площадке, площадью, в три раза превышающей основание контейнера под навесом (отходы вывозятся раз в три дня для постоянного складирования на санкционированной свалке);

- размещение складов горюче-смазочных материалов на территории строительства не предусматривается;

- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;

- при интенсивных дождях работы в связных грунтах прекращаются;

Предусмотренные мероприятия исключают опасное негативное воздействие, заключающееся в истощении и загрязнении поверхностных и подземных вод в период строительства объекта.

Контроль за выполнением мероприятий по охране природы и состоянием окружающей среды при строительстве осуществляется руководителями подрядных организаций при надзоре со стороны руководства Заказчика.

Эксплуатация

Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод и окружающей местности предусмотрены следующие мероприятия:

- сбор поверхностных сточных вод (сброс вод в ливневую канализацию);

- устройство канализационных сетей для организованного сбора и транспортировки сточных вод и исключения аварийных сбросов;
 - устройство водонепроницаемых покрытий на проездах;
 - гидроизоляция и герметизация подземных сооружений, исключающая попадание загрязнения в грунт;
 - систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
 - прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации.
- При соблюдении технологических требований исключается загрязнение окружающей среды.

8.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Строительство

Проектом предлагаются следующие мероприятия по ослаблению воздействия на животный мир:

- исключение использования неисправной строительной техники
- содержание в чистоте стройплощадки, во избежание приманивания птиц;
- принимать меры по предупреждению розливов ГСМ;
- после завершения строительства проводится уборка площадки от строительного мусора.

Эксплуатация

Проектом предусматривается подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли и посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных.

Озеленение и благоустройство территории объекта выполняется в достаточном объеме.

При соблюдении перечисленных мероприятий, реализация проекта не приведет к уничтожению или повреждению ценных объектов растительного и животного мира, ценных видов биотических природных ресурсов.

8.6 Мероприятия по охране недр

Строительство

- производство работ строго в пределах отведенного участка;
- установка специальных поддонов и других сборных устройств в местах возможных утечек и проливов ГСМ;
- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
- снижение или полное исключение отрицательного влияния при строительстве объекта в части загрязнения (от его функционирования) гидросферы и литосферы.

8.7 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

Проектом предусматривается повторное использование отходов ПГС. Отход будет накапливаться на открытой площадке с твердым покрытием и вывозиться заказчиком для дальнейшего использования при строительстве дорог.

9 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне

Согласно п.14 ст.48 ГрК РФ проектная документация объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пунктов хранения радиоактивных отходов), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности должна содержать перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению

нию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму.

Данный объект не относится к указанным в ст.48.1 Градостроительного кодекса, в связи с чем, разработка раздела по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму не требуется.

9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

9.2.1 Общие положения.

Безопасность подразделений пожарной охраны в данном разделе, рассмотрена в рамках ликвидации пожара на территории, рассматриваемого в проекте линейного объекта (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения).

Безопасность подразделений пожарной охраны, при выполнении ими работ, как по тушению возможных пожаров, так и проведении аварийно-спасательных мероприятий, выполняется соблюдением на объекте требований изложенных в ст. 90 ФЗ №123 от 22.07.2008г, ст. 8, 17 ФЗ № 384 от 30.12.2009г и выполнением участниками тушения пожара требований изложенных в главе 27 ФЗ №123 от 22.07.2008г, раздел 7 СП 4.13130.2013, а также в «Правилах охраны труда в подразделениях пожарной охраны МЧС России», утверждённых приказом МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630.

9.2.2 Требования к проектным решениям.

Объемом выполняемых работ в составе данного проекта предусмотрены следующие решения, влияющие на безопасность подразделений пожарной охраны, согласно требований ст.90 ФЗ №123 от 22.07.2008, п.7 СП 4.13130.2013:

- предусмотрена возможность подъезда пожарных автомобилей к существующим зданиям (сооружениям);

- ширина проезжей части ремонтируемого участка автомобильной автодороги предусмотрена не менее 6м;

- конструкция дорожной одежды предусмотрена с учётом нагрузки от пожарного автомобиля, не менее 16 тонн на ось.

-*9.2.3 Основные требования к участникам тушения пожара.

К участникам тушения пожара предъявляются следующие основные требования по безопасности (глава 27 ФЗ №123 от 22.07.2008, приказ МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630).

К участникам тушения пожара могут относиться как личный состав пожарных подразделений Федеральной пожарной охраны, так и рабочий персонал организаций.

Участники тушения пожара в обязательном порядке должны иметь индивидуальные сертифицированные средства защиты (специальную защитную одежду, иметь средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, а также средства самоспасания).

На пожарном автомобиле должно вывозиться нормативное количество исправного пожарного инструмента, оборудования и дополнительного снаряжения.

При организации и проведении тушения пожара, все участники тушения пожара должны соблюдать требования техники безопасности при:

- проведении разведки пожара;
- проведении работ по тушению пожара.

Требования безопасности, для участников тушения пожара указаны в «Правилах охраны труда в подразделениях пожарной охраны МЧС России», утверждённых приказом МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630.

Весь обслуживающий персонал организации, силами которой предполагается проводить ремонтные работы на рассматриваемом участке автомобильной дороги, предусматривается допускать к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Обучение мерам пожарной безопасности обслуживающего персонала данной организацией предусмотрено проводить в соответствии с нормами пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утверждёнными приказом МЧС от 12 декабря 2007 г. № 654 и «Методическими рекомендациями по организации обучения руководителей и работников организаций. Противопожарный инструктаж и пожарно-технический минимум».

Приказом руководителя организации, обслуживающей рассматриваемую автодорогу, должно быть назначено должностное лицо ответственное за проведение данных инструктажей, определены сроки их проведения и организовано ведение журнала учёта данных инструктажей. Также в данном приказе должны быть утверждены категории лиц и разработан график (сроки) прохождения обучения по пожарно-техническому минимуму.

Разработка и реализация норм и правила пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара.

Приказом руководителя организации, обслуживающей указанную автомобильную дорогу, предусмотрено назначить должностных лиц ответственных за их пожарную безопасность, а также определить порядок обеспечения пожарной безопасности.

Ответственные лица за пожарную безопасность, организуют разработку требуемых инструкций о мерах пожарной безопасности.

Требования к разработке инструкции о мерах пожарной безопасности изложены в разделе 18 Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. №

390 «О противопожарном режиме», утверждающее «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».

Изготовление и применение средства наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности.

Наглядную агитацию принято применять в виде определенных сигнальных цветов и знаков пожарной безопасности, предназначенных для регулирования поведения работников объекта в целях предотвращения возникновения пожара и (или) выполнения ими определенных действий при пожаре, для обеспечения собственной безопасности и снижения размера потерь от пожара.

Требования по размещению средств наглядной агитации (табличек, знаков) в области пожарной безопасности указаны в «Правилах о противопожарном режиме в Российской Федерации».

Порядок хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами, в зависимости от физико-химических и пожароопасных свойств.

Нахождение горючих веществ и материалов в обращении на рассматриваемых участках автомобильной дороги маловероятно. Устройство верхнего строения автомобильных дорог предусмотрено из щебёночного мелкозернистого асфальтобетона.

Однако в виду того, что на участках дороги могут находиться различные твердые горючие материалы, то они могут образовать следующие классы пожара (ст.8 ФЗ №123 от 22.07.2008г):

- класс пожара А (пожары твёрдых веществ).

Тушение указанных горючих веществ и материалов предусмотрено;

- водой (от мобильной пожарной техники подразделений Федеральной пожарной охраны);

- газом и порошком (обслуживающим персоналом организации, с использованием ручных или передвижных порошковых и газовых огнетушителей).

Разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих и населения на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Действия обслуживающего персонала организации, силами которой предусмотрено обслуживать данную автомобильную дорогу, при возникновении пожара, предусмотрено отразить в «Инструкции о мерах пожарной безопасности».

Каждый работник организации, обнаруживший пожар обязан немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, старшему должностному лицу организации и приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

До прибытия пожарных подразделений старшее должностное лицо организации обязано:

- сообщить о пожаре в пожарную охрану (продублировать ранее отправленное сообщение подчинённым работником);
- поставить в известность о пожаре руководство своей организации;
- в случае угрозы жизни людей, немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта), до прибытия подразделения пожарной охраны;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- выделить работника из числа обслуживающего персонала для встречи пожарных машин и направления их к месту пожара.

По прибытии подразделений пожарной охраны, представитель организации, руководивший тушением пожара, обязан сообщить старшему должностному лицу прибывшего подразделения, все необходимые сведения об очаге пожара, мерах, предпринятых по его ликвидации.

Основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники.

Непосредственно для рассматриваемых участков автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения не предусматривается размещать и использовать пожарную технику (нормы не требуют). Техника определена по ГОСТ 12.4.009-83*.
